



Dexia et Aéroport Toulouse-Blagnac : un partenariat financier pour construire l'aéroport de demain

Paris, Bruxelles, le 25 juin 2008 (1 page) – Dexia et la société aéroportuaire de Toulouse-Blagnac viennent de signer un crédit bancaire de 115 millions d'euros pour le financement de l'extension des infrastructures de l'aéroport comprenant en particulier la construction du Hall D et de ses équipements annexes dont un parking en silo. Il s'agit de la plus grosse opération de prêt réalisée par un aéroport régional, depuis la création des sociétés aéroportuaires régionales françaises en 2007.

Cette collaboration s'est concrétisée grâce aux relations institutionnelles établies de longue date entre Dexia, l'aéroport et ses actionnaires.

« Nous sommes engagés dans une grande phase d'investissements, pour préparer l'avenir de l'aéroport Toulouse-Blagnac, indique Jean-Michel Vernhes, Président du Directoire. Nous recherchons des partenaires financiers dans un contexte nouveau, lié à notre changement de statut. Nous sommes heureux d'avoir signé cet accord avec Dexia et souhaitons initier une relation de confiance avec cet établissement financier ».

Selon Gérard Bayol, Administrateur-Directeur Général de Dexia Crédit Local, « Cette opération avec Toulouse-Blagnac renforce le positionnement de premier plan de Dexia dans le développement des infrastructures aéroportuaires. Après notre intervention sur l'aéroport d'Istanbul, il s'agit du deuxième financement d'envergure arrangé par Dexia en 2008 dans ce secteur ».

L'Aéroport Toulouse-Blagnac (www.toulouse.aeroport.fr) est une Société Anonyme au capital de 148 000 Euros depuis le 23 mars 2007. Les actionnaires sont l'État (60%), la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse (25%), le Conseil régional Midi-Pyrénées (5%), le Conseil général de la Haute-Garonne (5%) et la Communauté d'agglomération du Grand Toulouse (5%). La SA Aéroport Toulouse-Blagnac assure sa mission dans le cadre d'une convention de concession consentie avec l'État jusqu'en 2046. La mission confiée à la société aéroportuaire est d'encourager de façon dynamique et constante la politique de développement et la promotion de l'économie de Midi-Pyrénées.

Classée au 4ème rang des aéroports de province avec 6 200 000 passagers en 2007 (derrière Nice, Lyon et Marseille), la plate-forme toulousaine maintient également sa position de 1^{ère} plate-forme de province pour le fret –

Contact presse Aéroport Toulouse-Blagnac : Marc Dupeyron : +33 5 61 42 44 42 m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

Dexia (www.dexia.com) est une banque européenne, leader mondial du financement public local. Avec une capitalisation boursière de EUR 20,3 milliards au 31 décembre 2007. Dexia se classe parmi les quinze plus grands établissements financiers de la zone euro. À la même date, le groupe compte 35 200 collaborateurs, répartis dans 37 pays. Dexia jouit d'une des meilleures notations de crédit du secteur bancaire. La stratégie de développement de Dexia repose sur deux piliers : la banque universelle en Europe (Belgique, Luxembourg, Slovaquie et Turquie), et les services financiers au secteur public local et financements de projets au niveau mondial.